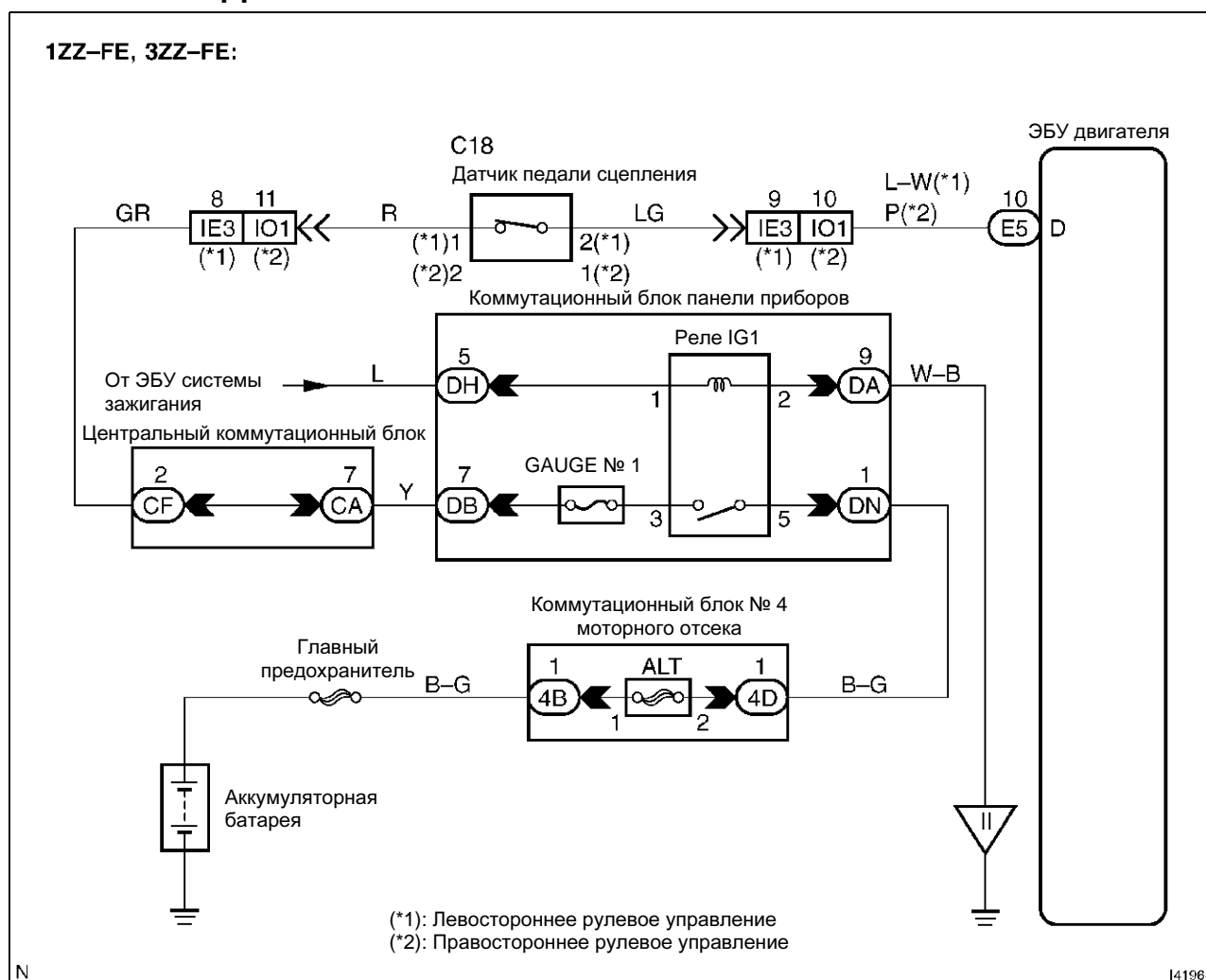


## ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

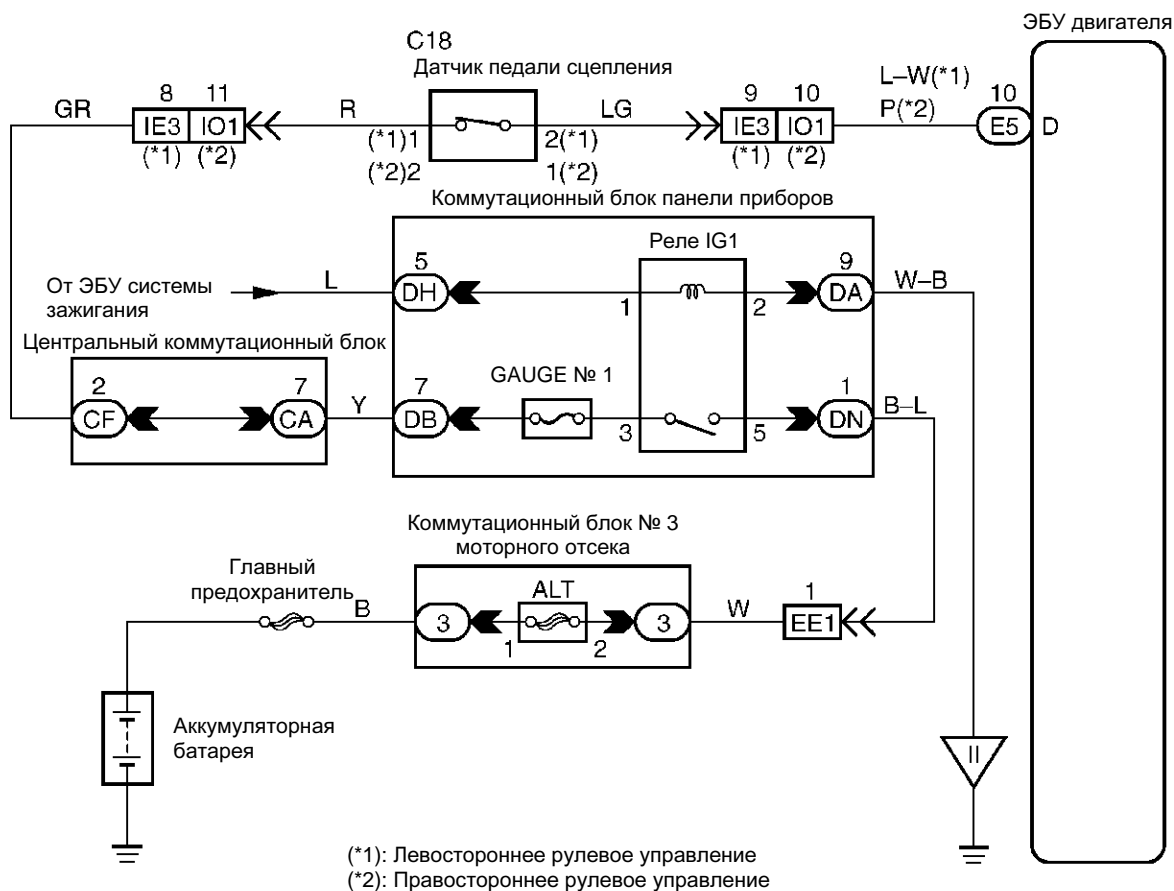
### ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

В автомобилях с механической коробкой передач необходимо проверить цепь датчика сцепления. При отпускании педали сцепления напряжение с положительного вывода аккумуляторной батареи через реле IG1 и предохранитель GAUGE № 1 подается на ЭБУ двигателя. При нажатии педали сцепления датчик посылает сигнал на клемму D ЭБУ двигателя. При получении этого сигнала ЭБУ двигателя выключает круиз-контроль.

### СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



1CD-FTV:



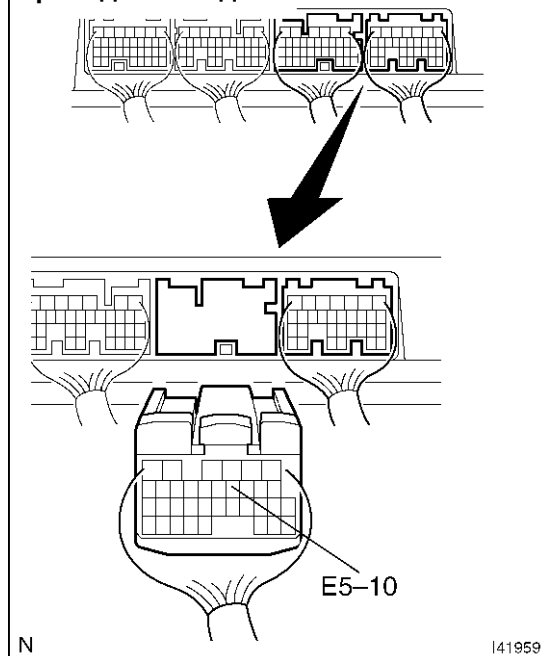
N

I41965

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

## 1 ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ

Со стороны жгута проводов ЭБУ двигателя:



СООТВ.

- Отсоединить разъем E5 от ЭБУ двигателя.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

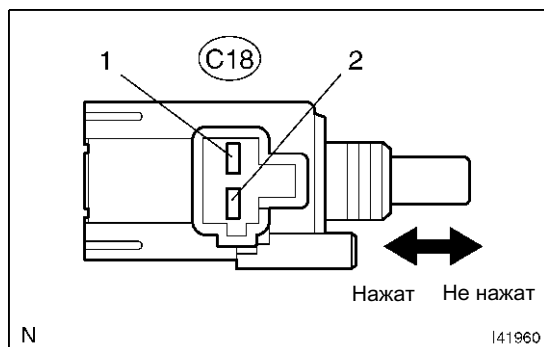
Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
E5-10 — масса на кузове	Педаля сцепления нажата	Менее 1 В
E5-10 — масса на кузове	Педаля сцепления отпущена	10-14 В

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА [СТР. 05-1933](#))

## 1 ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ



СООТВ.

- Отсоединить разъем датчика сцепления.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
1-2	Шток выключателя не нажат (Педаля сцепления нажата)	Не менее 10 кОм
1-2	Шток выключателя нажат (Педаля сцепления отпущена)	Менее 1 Ом

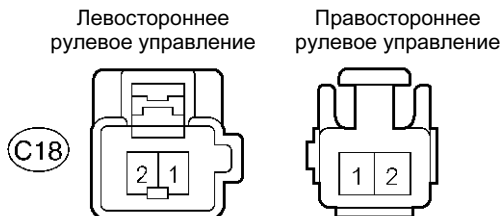
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ ([см. стр. 82-2](#))

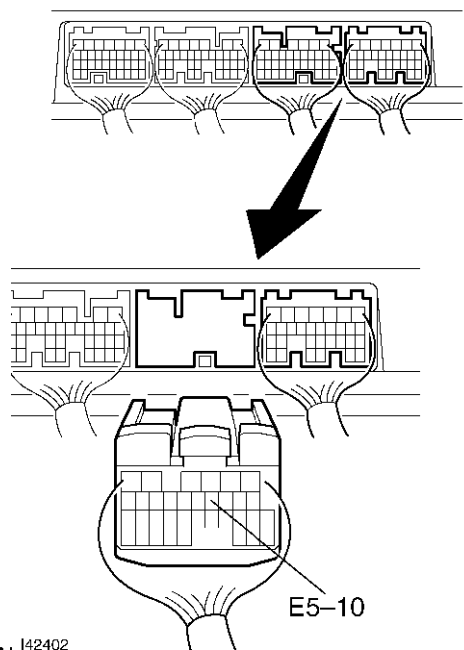
3

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ДАТЧИК СЦЕПЛЕНИЯ — ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ) (см. стр. 01-23)**

**Вид разъема датчика сцепления  
спереди:**



**Со стороны жгута проводов ЭБУ  
двигателя:**



(а) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
C18-2 — E5-10 (Левостороннее рулевое управление)	Постоянно	Менее 1 Ом
C18-1 — E5-10 (Правостороннее рулевое управление)	Постоянно	Менее 1 Ом
E5-10 — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ — ДАТЧИК СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ)**